Příloha č. 3c

Zvláštní technické podmínky

**„RS 1 VRT Poříčany – Světlá nad Sázavou“; Zpracování dokumentace pro územní řízení „RS 1 VRT Poříčany – Světlá nad Sázavou“; Zpracování dokumentace pro územní řízení**

22. listopadu 2021

Obsah

[SEZNAM ZKRATEK 2](#_Toc88820580)

[1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA 4](#_Toc88820581)

[1.1 Hlavní předmět plnění veřejné zakázky (Dílo) 4](#_Toc88820582)

[1.2 Hlavní cíle stavby 5](#_Toc88820583)

[2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ 6](#_Toc88820584)

[2.1 Závazné podklady pro zpracování 6](#_Toc88820585)

[2.2 Ostatní podklady pro zpracování 6](#_Toc88820586)

[2.3 Předání podkladů pro zpracování 7](#_Toc88820587)

[3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY 7](#_Toc88820588)

[4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ 7](#_Toc88820589)

[4.1 Všeobecně 7](#_Toc88820590)

[4.2 Geodetická dokumentace 9](#_Toc88820591)

[4.3 Životní prostředí, EIA, odpady 9](#_Toc88820592)

[4.4 Přírodovědný průzkum 10](#_Toc88820593)

[4.5 Dopravní technologie 11](#_Toc88820594)

[4.6 Dopravní modelovaní 11](#_Toc88820595)

[4.7 Aktualizace ekonomického hodnocení 11](#_Toc88820596)

[4.8 Výpočet spotřeby trakční energie (energetické výpočty) 12](#_Toc88820597)

[4.9 Obecný popis a upřesnění rozsahu stavby 12](#_Toc88820598)

[5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY 14](#_Toc88820599)

[5.1 Další požadavky na zpracování Díla 14](#_Toc88820600)

[5.2 Určení zástupců Objednatele a dalších dotčených osob k projednání Díla 15](#_Toc88820601)

[5.3 Pokyny k projednání a k připomínkovému řízení částí Díla 15](#_Toc88820602)

[5.4 Základní harmonogram zpracování Díla 15](#_Toc88820603)

[5.5 Pokyny pro odevzdání Díla 17](#_Toc88820604)

[6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY 18](#_Toc88820605)

[7. PŘÍLOHY ZTP 18](#_Toc88820606)

SEZNAM ZKRATEK

|  |  |
| --- | --- |
| BIM | informační model budovy  *Building Information Modeling/Management* |
| DÚR | dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby (dráhy) |
| EIA | vyhodnocení vlivů záměru na životní prostředí  *Environmental Impact Assessment* |
| MD | Ministerstvo dopravy |
| MÚK | mimoúrovňová křižovatka |
| RAMS | spolehlivost, dostupnost, udržovatelnost, bezpečnost  *Reliability, Availability, Maintainability, Safety* |
| RS | Rychlé spojení |
| SoD | Smlouva o dílo |
| SNCF | Národní společnost francouzských železnic  *Société Nationale des Chemins de fer Français* |
| SŽ | Správa železnic, státní organizace |
| TKP | Technické kvalitativní podmínky staveb |
| TNS | Trakční napájecí stanice |
| TSI | Technické specifikace interoperability  *Technical Specifications for Interoperability* |
| VRT | vysokorychlostní trať |
| ZTP | Zvláštní technické podmínky (Příloha č. 3c Smlouvy o Dílo) |
| ZP | Záměr projektu |
| ZÚR | Zásady územního rozvoje |
| ŽST | železniční stanice |

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA
   1. Hlavní předmět plnění veřejné zakázky (Dílo)
      1. Hlavním předmětem plnění je zhotovení Díla spočívajícího v:
2. Zpracování dokumentace stavby „RS 1 VRT Poříčany – Světlá nad Sázavou“ v podrobnosti dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy dle přílohy č. 3 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů provádějící zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**DÚR**“), včetně zajištění potřebných podkladů, průzkumů pro zpracování předprojektové dokumentace a vypracování předběžného inženýrskogeologického průzkumu dle ČSN P 73 1005 IG průzkumy pro předprojektovou dokumentaci ve stupni pro územní rozhodnutí.
3. Zpracování dokumentace EIA stavby „RS 1 VRT Poříčany – Světlá nad Sázavou“ dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon č. 100/2001 Sb**.), včetně zpracování žádosti o vydání závazného stanoviska EIA.
4. Zpracování Díla v režimu BIM a vytvoření Informačního modelu BIM dle SoD Přílohy č. 19 BIM protokol, včetně všech jeho příloh. Informační model je součást Díla a bude zpracováván, projednáván a odevzdáván průběžně a společně s ostatními části Díla dle Harmonogramu plnění dle Přílohy č. 5 SoD.
   * 1. Za hlavní předmět plnění je v případě zpracování dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy (čl. 1.1.1 písm. a) těchto ZTP) považováno její vypracování v podrobnosti, kterou je možné zpracovat bez uplatnění opčního plnění, tj. v rozsahu dle přílohy č. 3 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů, vyjma zajištění dokladů dle podkapitol 1., 3. a 5. kapitoly Dokladová část této přílohy č. 3 a zapracování případných podmínek a dalších závěrů z těchto dokladů vyplývajících.
     2. Dokumentace dle čl. 1.1.1 písm. a) těchto ZTP bude zpracována tak, aby bylo zřejmé technické řešení, které při dalším upřesnění v rámci zpracování projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení a projektové dokumentace pro provádění stavby předmětné stavby nebude ke své realizaci vyžadovat změnu územního rozhodnutí.
     3. Bude zpracován přírodovědný průzkum novostavby tratě „RS 1 VRT Poříčany – Světlá nad Sázavou“. Předmětem Díla je provedení přírodovědného průzkumu a tzv. biologické hodnocení dle § 67 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, tzn. vypracování hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny ve smyslu § 7 vyhlášky č.142/2018 Sb., o náležitostech posouzení vlivu záměru a koncepce na evropsky významné lokality a ptačí oblasti a o náležitostech hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, a vypracování migrační studie, a to pro koridor budoucí stavby RS 1 VRT Praha – Brno – Ostrava - Polsko, úseku Poříčany – Světlá nad Sázavou a s ním souvisejících ploch.
     4. Budou zpracovány celkové investiční náklady stavby resp. rozpočet a hodnocení ekonomické efektivnosti stavby vč. aktualizace na základě finální verze Díla. Zpracování ekonomického hodnocení bude provedeno podle platné Rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektů dopravních staveb a dalších platných pokynů MD a Správy železnic, státní organizace (dále jen „**SŽ**“).
     5. Bude zpracována aktualizace dopravní technologie a provedena koordinace předpokládaného linkového vedení a předpokládaných časových poloh v rámci jednotlivých směrů RS.
     6. Bude zpracována aktualizace dopravního modelu „Studie proveditelnosti vysokorychlostní trati Praha – Brno – Břeclav“ v rozsahu dle studie (dále jen „**Studie proveditelnosti**“). Aktualizace dopravního modelu bude zahrnovat všechny do doby zpracování známé změny v rozsahu infrastruktury i provozu vůči Studii proveditelnosti. Dopravní model bude podkladem pro zpracování aktualizace ekonomického hodnocení. Změny navržené při zpracování jiných dokumentací předá Zhotovitel jako podklad před zahájením prací.
     7. Bude zpracována aktualizace ekonomického hodnocení Studie proveditelnosti v rozsahu dle této studie. Aktualizace dopravního modelu bude zahrnovat všechny do doby zpracování známé změny v rozsahu infrastruktury i provozu vůči Studii proveditelnosti. Změny navržené při zpracování jiných dokumentací předá Zhotovitel jako podklad před zahájením prací.
     8. Bude proveden podrobný výpočet trakční spotřeby (energetické výpočty) pro daný úsek Poříčany – Světlá nad Sázavou i pro navazující úsek Světlá nad Sázavou - Brno v podrobnosti potřebné pro návrh napájecích stanic, a to včetně požadavků na napájení okolních úseků v různých stavech (viz čl. 4.8 těchto ZTP).
     9. Součástí plnění bude provedení komplexních hydrologických posudků vyhodnocující všechny možné dopady a rizika.
     10. Součástí zakázky budou i příslušné podklady pro posuzování koncepcí pro aktualizaci Zásad územního rozvoje Středočeského kraje a Kraje Vysočina, pokud budou ze strany krajského úřadu Středočeského kraje a/nebo krajského úřadu Kraje Vysočina požadovány, popřípadě pro změny územních plánů obcí. Upozorňujeme, že stavba v některých místech vybočuje ze stávajícího koridoru ZÚR Středočeského kraje a ZÚR Kraje Vysočina nebo územních plánů jednotlivých dotčených obcí. Z uvedeného důvodu bylo, resp. bude požádáno o aktualizace ZÚR Středočeského kraje resp. Kraje Vysočina.
     11. Zpracování prezentace stavby (3D animace/vizualizace), které bude možno využít pro informování veřejnosti o připravované investici.
     12. Zhotovitel zajistí všechny průzkumné práce pro projektovou přípravu včetně korozního průzkumu s komplexním návrhem řešení protikorozní ochrany pro potřebnou odolnost a zabezpečení stavby.
     13. Bude zpracováno posouzení RAMS pro Etapy 1,2 a vybrané části Etapy 3 dle ČSN EN 50126-1 ED 2. Předmětem Díla nebudou činnosti spojené s RAMS pro Etapy 3 a vyšší dle citované normy s výjimkou předběžné analýzy rizik a obecné specifikace RAM. Návrh dle Manuálu pro projektování VRT ve stupni DÚR (dále jen „**Manuál**“) garantuje splnění životnosti, udržitelnosti a provozního využití dílčích prvků infrastruktury. Nezbytné parametry pro zapracování RAMS poskytne Zadavatel dodavateli na základě výzvy.
     14. Povaha předmětu veřejné zakázky předpokládá součinnost Zhotovitele také v případě projednávání připravovaného záměru (nad běžný rámec projednávání DÚR a dokumentace EIA; v rámci komunikační, prezentační a propagační činnosti Objednatele) zejména s veřejností, zájmovými spolky a sdruženími, samosprávou nebo státní správou, zejména při poskytování podkladů a případnou účastí na jednotlivých jednáních a akcích.
     15. Zhotovitel zajistí provedení všech prací a činností nezbytných k řádnému provedení předmětu plnění této veřejné zakázky podle těchto ZTP a dalších zadávacích podmínek této veřejné zakázky jako celku, o kterých účastník podle svých odborných znalostí vědět měl, že jsou k řádnému a kvalitnímu provedení a dokončení předmětu veřejné zakázky nezbytné.
     16. Bližší specifikace předmětu plnění veřejné zakázky je upravena v dalších částech zadávací dokumentace, zejména ve Smlouvě o dílo a jejích přílohách, které tvoří Díl 2 zadávací dokumentace.
     17. Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace / projektové dokumentace dle povahy Díla.
   1. Hlavní cíle stavby
      1. Hlavním cílem a náplní Díla je navrhnout v rámci konceptu Rychlých spojení proveditelné řešení pro uspokojení budoucí přepravní poptávky mezi Prahou a Brnem, tj. navrhnout **novostavbu vysokorychlostní tratě v úseku Poříčany – Světlá nad Sázavou**, která je dílčí částí tratě RS 1 Praha – Brno – Ostrava – Polsko a rámcově odpovídá trase ve variantě SK4 dle Studie proveditelnosti, a to včetně systémových jízdních dob, které je třeba dodržet.
      2. Součástí plnění je i zajištění a doplnění potřebných podkladů, (nad rámec podkladů uvedených v kapitole 2. Podklady pro zpracování těchto ZTP) a mapových podkladů, nezbytných ke zpracování Díla.
      3. Stavba dále zahrnuje napojení na stávající infrastrukturu, úpravy stávající infrastruktury, napojení na navazující úseky VRT a výstavbu doprovodné infrastruktury, a to zejména:
         1. Napojení VRT na kolej 1 a 2 VRT Praha-Běchovice – Poříčany v místě ukončení této navazující stavby.
         2. Napojení VRT (sjezd) do ŽST Světlá nad Sázavou.
         3. Celkovou přestavbu a modernizaci ŽST Světlá nad Sázavou vč. nezbytných úprav ve stávajících přilehlých traťových úsecích.
         4. Zázemí pro údržbu trati (plně vybavené středisko údržby) Český Brod spolu s napojením na VRT a do stávající trati č. 010 Praha – Kolín, a to včetně nezbytných úprav ve stávajících přilehlých traťových úsecích.
      4. Součástí Díla jsou také veškeré další vyvolané úpravy dotčené infrastruktury a traťových úseků a železničních stanic, do kterých se VRT napojuje nebo do nich jinak zasahuje, a to ve všech subsystémech.
      5. Hlavní cíle dle tohoto čl. 1.2 jsou dále blíže rozvedeny rovněž v projektových cílech dle čl. 16.3 Pokynů pro dodavatele, tj. Přílohy č. 1 SoD.
5. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ
   1. Závazné podklady pro zpracování
      1. RS 1 VRT Poříčany – Světlá nad Sázavou, situace v měřítku 1:10 000, Správa železnic, státní organizace, 11/2021, Přílohy č. 7.1.1 – 7.1.5 těchto ZTP. Podklad v digitální formě bude předán Zhotoviteli po podpisu SoD. Použití viz čl. 4.1.7 těchto ZTP.
      2. Manuál pro projektování VRT ve stupni DÚR, Správa železnic, státní organizace, v aktuální verzi. Podklad bude předán Zhotoviteli po podpisu SoD. Další použití viz čl. 4.1.8 těchto ZTP.
      3. Studie proveditelnosti vysokorychlostní trati Praha – Brno – Břeclav, Správa železnic, státní organizace, 12/2020. Návrh trasy ve Studii proveditelnosti slouží pouze jako podklad pro další stupeň dokumentace (DÚR), je tedy nutné tento návrh prověřit a pokud možno zefektivnit z pohledu nákladů na realizaci, provoz a údržbu, obecného technického řešení, zkrácení navazujících procesů aj., a to tak, aby výsledný návrh nadále splňoval hlavní cíle stavby (viz čl. 1.2 těchto ZTP). Podklad bude předán Zhotoviteli po podpisu SoD, případně zveřejněn ihned po schválení Studie proveditelnosti Centrální komisí MD na webových stránkách Zadavatele. Studie proveditelnosti v rozsahu její schválené I. etapy je k dispozici na webových stránkách organizace: <https://datashare.spravazeleznic.cz/index.php/s/OwqF7lDAz1HsKSr?path=%2FSP%20VRT%20Praha%20%E2%80%93%20Brno%20%E2%80%93%20B%C5%99eclav%20>.
      4. Studie proveditelnosti Nového železničního spojení Praha – Drážďany, Správa železnic, státní organizace, 12/2020, je k dispozici na stránkách organizace: <https://datashare.spravazeleznic.cz/index.php/s/ygfxDim1siuv78a>.
      5. „Předpis pro informační modelování staveb (BIM) pro stavby dopravní infrastruktury – Datový standard – DÚR, DSP, PDPS“, SFDI, říjen 2020, Příloha č. 7.1.8 těchto ZTP. „Datový standard – železniční stavby – DÚR, DSP, PDPS“, SFDI, březen 2020, Příloha č. 7.1.9. Součástí příloh BIM Protokolu (Příloha č. 19 SoD) je „Manuál pro strukturu dokumentace a popisové pole“ a „Vzory Popisového pole a Seznamu“, které popisují označení dokumentace, strukturu objektové skladby, včetně grafické úpravy Popisového pole.
   2. Ostatní podklady pro zpracování
      1. Geodetické podklady pro projekt „RS 1 VRT Poříčany – Světlá nad Sázavou“, GEOŠRAFO, s.r.o., 05/2021, Příloha č. 7.1.7 těchto ZTP. Podklad bude předán Zhotoviteli po podpisu SoD.
   3. Předání podkladů pro zpracování
      1. Za předání podkladů a případné prodlení s plněním předmětu plnění způsobené pozdním předáním podkladů Zhotoviteli je odpovědný Objednatel.
6. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY
   * 1. Koordinace s dalšími záměry Správy železnic a ostatních investorů bude probíhat dle pokynů Objednatele a aktuální situace v průběhu zpracování předmětu plnění. Jedná se zejména o záměry:
        1. RS 1 VRT Praha-Běchovice – Poříčany; Zpracování dokumentace pro územní řízení, předpoklad ukončení 2022.
        2. RS 2 VRT Modřice – Šakvice; Zpracování dokumentace pro územní řízení, předpoklad ukončení 2023.
        3. Modernizace traťového úseku Světlá nad Sázavou (mimo) - Leština u Světlé (mimo), aktuální stav zpracování ZP a/nebo DÚR, investor Správa železnic, státní organizace, předpoklad ukončení 2023.
        4. Modernizace traťového úseku Okrouhlice (včetně) - Světlá nad Sázavou (mimo), aktuální stav zpracování ZP a/nebo DÚR, investor Správa železnic, státní organizace, předpoklad ukončení 2023.
        5. Světlá nad Sázavou ON - rekonstrukce, DSP, investor Správa železnic, státní organizace, předpoklad ukončení 2023.
     2. Aktualizace č. 9 Zásad územního rozvoje Středočeského kraje pořizovaná na základě Usnesení Zastupitelstva Středočeského kraje číslo 031-02/2020/ZK ze dne 14. 12. 2020. Předmětem aktualizace je vymezení návrhového koridoru pro umístění veřejně prospěšné stavby VRT a stanovení základních podmínek pro umístění VRT ve vymezeném koridoru.
     3. Aktualizace Zásad územního rozvoje Kraje Vysočina, žádost o pořízení v přípravě. Předmětem aktualizace bude vymezení návrhového koridoru pro umístění veřejně prospěšné stavby VRT a stanovení základních podmínek pro umístění VRT ve vymezeném koridoru.
7. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ
   1. Všeobecně
      1. Dokumentace bude zpracována dle schválené Studie proveditelnosti.
      2. Zhotovitel Díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývající z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
      3. Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE/04/21, tj. Přílohy č. 3b) SoD proběhne na médiu USB flash disku nebo jiným digitálním způsobem.
      4. Požadujeme zpracování 3D animace v minimálním rozsahu:
         1. Videokompozice (zákres 3D animace do reálného videa) stavby bude zpracována v takovém detailu, aby co nejvíce odpovídala realitě dosud nerealizovaného záměru. Zvýšená pozornost bude kladena především na animace významných lokalit stavby a na dominantní objekty (terminál, mosty, tunely). Dále bude prezentace obsahovat zpracování okolí a animace dopravy. Pohledy kamer budou přesně definovány v průběhu realizace po souhlasu Objednatele a Zhotovitel si musí závazně schválit scénář – na vzájemné schůzce se domluví „významné lokality“.
         2. Součástí prezentace projektu bude fotodokumentace a videodokumentace stavby formou leteckých a pozemních záběrů, která bude provedena na základě stávající projektové dokumentace a která již má stabilizované směrové a výškové uspořádání a následných obhlídek stavby. Video bude pořízeno minimálně ve FULL HD (1920x1080 bodů) kvalitě.
         3. Finální prezentace projektu bude realizována na základě podkladů z posledního stupně projektové dokumentace, odsouhlaseného komentáře a pořízené fotodokumentace a videodokumentace. Výsledným produktem bude prezentace, dodaná na flash USB disku v minimální kvalitě HDV (1280x720) a zároveň upravena pro použití na internetové stránky ve formátu flash video (.flv, rozlišení dle potřeb internetových prohlížečů). O distribuci či zveřejňování animací rozhoduje výhradně objednavatel, tedy SŽ.
         4. Budou zřízeny i zkrácené verze pro potřeby např. sociálních sítí dle požadavku Objednavatele.
         5. Ukázková animace v obdobném formátu (vizualizace/animace pro úsek Výstaviště – Veleslavín): <https://www.youtube.com/watch?v=h1fbpMrd5I8>
         6. Ze zpracovaného videosnímku bude zřejmé umístění stavby do terénu a na dotčené pozemky. Prezentace bude sloužit pro průběžné projednání s vlastníky pozemků a s dotčenými orgány státní správy.
         7. Veškerá zpracování prezentačních a propagačních materiálů budou v souladu s jednotným vizuálním stylem organizace dle Grafického manuálu jednotného vizuálního stylu SŽ, který je k dispozici na webových stránkách organizace <https://www.spravazeleznic.cz/kontakty/sprava-webu-a-logomanual>.
      5. V Soupisech prací Zhotovitel doplní označení do položek, které dle Metodiky měření pro účely článku 12 Červené knihy FIDIC (1. vydání, 05/2019 – schváleno MD dne 7. 5. 2019, <https://www.sfdi.cz/soubory/obrazky-clanky/metodiky/2019_5_metodika_mereni.pdf>) spadají do Kategorie 1 (skupiny měření s označení „G“ - položka je měřena geodeticky). Označení bude provedeno dle výše zmíněné metodiky do Technické specifikace příslušných položek.
      6. Zhotovitel je povinen předat Objednateli do jeho datové schránky elektronicky podepsané originály pravomocných rozhodnutí a povolení, která Zhotovitel zajišťuje pro Objednatele na základě jím vystavených plných mocí, a to nejpozději do 14 dnů po obdržení. Nebude-li součástí takto předaného rozhodnutí nebo povolení i potvrzení o nabytí právní moci, je Zhotovitel je povinen Předat Objednateli elektronicky podepsaný dokument o tom, že rozhodnutí nebo povolení nabylo právní moci, a to rovněž ve lhůtě do 14 dnů po obdržení takového potvrzení. Bude-li rozhodnutí nebo povolení vydáno i v listinné podobě, je Zhotovitel povinen předat Objednateli i jeden originál pravomocného rozhodnutí nebo povolení s potvrzením o nabytí právní moci.
      7. Pro potřeby zpracování Díla je závazná trasa VRT v rozsahu úseku dle Příloh č. 7.1.1, 7.1.2, 7.1.3, 7.1.4 a 7.1.5 těchto ZTP, s možností dílčích úprav na základě dalšího projednání záměru a v limitech probíhající Aktualizace ZÚR Středočeského kraje a připravované Aktualizace ZÚR Kraje Vysočina.
      8. Technické řešení bude zpracováno dle Manuálu, který vznikl na základě Smlouvy o poskytnutí služeb mezi Správou železnic, státní organizací, a společností SNCF International, a to včetně relevantních bezpečnostních analýz a studií. Úvodní kapitoly Manuálu, tj. kapitoly Obsah a Úvod (proces vzniku, zdroje, požadavky, cíle, působnost atd.) a Vzorový příčný řez jsou Přílohou č. 7.1.6 těchto ZTP, a to včetně anglické verze. Manuál bude poskytnut Zhotoviteli po podpisu Přílohy č. 17 SoD „Dohoda o mlčenlivosti (s vybraným dodavatelem)“.
      9. Pro napojení a další zásahy do konvenční železniční sítě a přeložky budou využity dokumenty dle kapitoly 6 těchto ZTP.
      10. Objednatel předpokládá zpracování návrhu Díla obsahujícího prokazatelně funkční a  prověřená technická a technologická řešení.
      11. Průběžně bude Objednatel dokumentace předávat Zhotoviteli vyjádření dotčených účastníků územního řízení a orgánů státní správy s komentářem o návrhu řešení tak, aby mohlo být včas reagováno na podmínky a případná negativní vyjádření. Případné doklady o projednání s vlastníky dotčených pozemků a staveb nebo jinými oprávněnými budou doplněny komentářem, jak jsou řešeny jejich podmínky v čistopisu Dokumentace. Vzor dopisu k obeslání vlastníků dotčených nemovitostí bude předložen Objednateli k odsouhlasení.
      12. Zhotovitel až v rámci opčního práva/opčního plnění připraví žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby a poskytne součinnost pro vydání pravomocného územního rozhodnutí. Zhotovitel zajistí, aby informace o žadateli, předmětu územního řízení a veřejném ústním jednání byla vyvěšena před konáním veřejného ústního projednání na místech určených příslušným stavebním úřadem. Vyvěšení informace o záměru vhodným způsobem zdokumentuje (např. fotodokumentací) a doloží stavebnímu úřadu.
   2. Geodetická dokumentace
      1. Objednavatel prostřednictvím SŽG dodá geodetické a mapové podklady včetně digitálního modelu terénu. Tyto geodetické a mapové podklady budou splňovat TKP staveb státních drah v souladu s přílohou č. 1 Směrnice GŘ SŽ Č.11/2006 části I. 3 Geodetické a mapové podklady. Územní rozsah geodetických a mapových podkladů je v digitální podobě součástí zadávací dokumentace jako Příloha č. 7.1.7 těchto ZTP.
      2. V průběhu zpracování projektové dokumentace budou Zhotovitelem na jeho náklady provedeny veškeré geodetické práce a doplněny mapové podklady v rozsahu potřebném pro zpracování projektové dokumentace.
      3. Geodetická dokumentace bude zpracována dle Přílohy č. 3b) SoD, kapitola 10. Požadavky na zpracování geodetické dokumentace.
   3. Životní prostředí, EIA, odpady
      1. Tato kapitola obsahuje zdůraznění nejdůležitějších požadavků uvedených ve všeobecných technických podmínkách, tj. Přílohy č. 3b) SoD.
      2. Dokumentace EIA stavby bude zpracována dle aktuálního znění zákona č. 100/2001 Sb., zároveň budou plně respektovány příslušné složkové zákony a normy platné v životním prostředí.
      3. Bude posouzen vliv na: zvláště chráněná území; soustavu Natura 2000 - evropsky významné lokality (EVL) a ptačí oblast (PO); územní systém ekologické stability (ÚSES) – biokoridory, biocentra; významné krajinné prvky (VKP); zemědělský půdní fond (ZPF); pozemky určené k plnění funkce lesa (PUPFL). Dále potenciální vliv na kulturní dědictví (kulturní památky a možná naleziště archeologických artefaktů, zhodnocení dopadu v čase na celkovou realizaci projektu), vliv na vodní zdroje, systém protipovodňové ochrany, apod.
      4. Ochrana před hlukem a vibracemi bude posouzena akustickou studií. Bude provedeno posouzení dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. a doplněné o posouzení možnosti vzniku a případné eliminace šíření specifických vibrací způsobujících strukturální hluk.
      5. Budou zpracovány aerodynamické studie pro všechny tunelové stavby včetně posouzení možnosti vzniku a případné eliminace efektu „sonic boom“.
      6. Rozptylová studie prověří zejména vliv na kvalitu ovzduší v řešeném území v období výstavby. Součástí rozptylové studie bude grafické znázornění větrných růžic.
      7. Bude provedeno hodnocení zdravotních rizik ve smyslu zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 100/2001 Sb.
      8. Se srážkovými vodami bude nakládáno dle zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, který je již uveden ve VTP, tj. Přílohy č. 3b) SoD.
      9. Stavby budou navrhovány v souladu se směrnicí Evropského parlamentu a Rady 2000/60/ES, která stanovuje rámec pro činnost Společenství v oblasti vodní politiky a problematiky sucha, a s Koncepcí ochrany před následky sucha pro území České republiky.
      10. Havarijní a protipovodňový plán – v DÚR bude uvedena nutnost zpracování havarijního a povodňového plánu v dalším stupni Dokumentace. Stavba zasahuje do aktivní zóny záplavového území.
      11. Projekt odpadového hospodářství bude proveden dle platné legislativy, zejména dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech a navazujících legislativních norem – v rámci DÚR bude na základě průzkumu určena případná možná kontaminace výkopových zemin / hornin včetně chemického složení a následně bude zařazena dle vyhlášky č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů).
      12. Pokud bude identifikována blízkost lokality soustavy Natura 2000, Zhotovitel zažádá příslušný orgán ochrany přírody o odůvodněné stanovisko dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, které bude ihned po obdržení předáno Objednateli. Součástí žádosti bude mapový výstup s vyznačením lokalit NATURA 2000 v okolí stavby a textový popis lokalit NATURA 2000, včetně uvedení jejich vzdálenosti od stavby.
      13. Dokladová část bude obsahovat kapitolu Životní prostředí, kde se budou nacházet vyjádření příslušných orgánů, např. stanovisko k lokalitám NATURA 2000, vyjádření k EIA, stanovisko ke kácení, rozhodnutí o zásahu do významného krajinného prvku, výjimky atp.
   4. Přírodovědný průzkum
      1. Předmětem Díla je provedení přírodovědného průzkumu a tzv. biologické hodnocení dle § 67 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, tzn. vypracování hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny ve smyslu § 7 vyhlášky č. 142/2018 Sb., o náležitostech posouzení vlivu záměru a koncepce na evropsky významné lokality a ptačí oblasti a o náležitostech hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, a vypracování migrační studie.
      2. Pro potřeby zpracování Díla je pro Zhotovitele rámcově závazná trasa ze Studie proveditelnosti. Přírodovědný průzkum, tzv. biologické hodnocení a migrační studie budou provedeny v rozsahu potřebném pro umístění stavby do vyznačeného území podél trasy.
      3. Přírodovědný průzkum dotčeného území bude zpracován v průběhu celé vegetační sezóny (jaro – podzim). Zhodnocen bude také zimní aspekt v rámci hodnocení archivních prací a vlastního šetření v terénu, zejména s ohledem na migraci velkých savců.
      4. Přírodovědný průzkum poskytne úplné a správné podklady pro biologické hodnocení a pro migrační studii.
      5. Botanický průzkum zhodnotí bezcévné a cévnaté rostliny (druhy) a vegetaci (rostlinná společenstva).
      6. Zoologický průzkum zhodnotí druhy bezobratlých a obratlovců vč. jejich potenciálních migračních cest v zájmovém území (především nikoliv však výhradně savci, obojživelníci, ptáci a letouni).
      7. Bude vypracováno hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny (tzv. biologické hodnocení) ve smyslu § 7 vyhlášky č. 142/2018 Sb., o náležitostech posouzení vlivu záměru a koncepce na evropsky významné lokality a ptačí oblasti a o náležitostech hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.
      8. Bude vypracována migrační studie včetně doporučení pro projekční činnost.
      9. Přírodovědný průzkum bude obsahovat kapitolu archivní rešerše se zpracovanými zdroji archivních dat (např. NDOP a odborné literatury).
      10. Pro činnosti spojené s přírodovědným průzkumem, s migrační studií a tzv. biologickým hodnocením budou zpracována také archivní data (např. NDOP) a další průzkumné a výzkumné zprávy přírodovědného charakteru (např. monitoring biodiverzity AOPK). Před zahájením průzkumných prací Zhotovitel bude prokazatelně konzultovat jejich rozsah s AOPK a bude respektovat její doporučení. Další průběžné konzultace výsledků s AOPK dle potřeb, minimálně však 1x za 3 měsíce.
      11. Poskytnutí součinnosti zadavateli a projednání s dotčeným orgánem ochrany přírody, dotčenými obcemi a dalšími dotčenými stakeholdery.
      12. Posouzení potenciálního ovlivnění dotčeného území výstavbou a provozem tratě a návrh opatření.
   5. Dopravní technologie
      1. Dopravní technologie bude vycházet ze zpracované dopravní technologie „RS 1 VRT Praha-Běchovice – Poříčany; Zpracování dokumentace pro územní řízení“, kde byly prověřeny kapacitní parametry uceleného úseku Praha-Zahradní Město – Brno-Vídeňská a v návaznosti na to byl aktualizován výhledový rozsah dopravy.
      2. Předmětem Díla bude také zpracování návazností dopravní technologie VRT Praha – Brno na navazující úseky, zejména koordinace linkového vedení a časových poloh vlaků s ostatními trasami RS. Respektovány budou časové horizonty rozvoje sítě RS.
      3. Při zpracování bude uvažována také novostavba trati odb. Nová Ves – Most.
      4. Podklady ke zpracování budou při zahájení prací předány zadavatelem.
   6. Dopravní modelovaní
      1. Předmětem Díla je aktualizace dopravního modelu Studie proveditelnosti v rozsahu dle této studie, tedy prostorově i mimo rámec úseku technicky řešeného v rámci Díla.
      2. Aktualizace dopravního modelu bude zahrnovat všechny do doby zpracování známé změny v rozsahu infrastruktury i provozu vůči Studii proveditelnosti v řešeném prostoru, zejména:

* změny vyplývající ze schválení studií proveditelnosti pro síť RS,
* změny navržené v navazujících dokumentacích pro síť RS (studie proveditelnosti, DÚR),
* změny plynoucí z úprav dopravní technologie dle čl. 4.5 těchto ZTP.
  + 1. V dopravním modelu bude uvažována také novostavba trati odb. Nová Ves – Most s předpokládaným provozem prověřeným dle čl. 4.5 těchto ZTP.
    2. Seznam změn k zapracování bude při zahájení prací předán zadavatelem.
  1. Aktualizace ekonomického hodnocení
     1. Předmětem Díla je aktualizace ekonomického hodnocení v rozsahu dle Studie proveditelnosti tedy i nad rámec úseku technicky řešeného v rámci Díla.
     2. Aktualizace ekonomického bude zahrnovat všechny do doby zpracování známé změny v rozsahu infrastruktury i provozu vůči Studii proveditelnosti (např. změny vyplývající ze schválení Studie proveditelnosti, změny v důsledku upravené dopravní technologie dle čl. 4.5 a upraveného dopravního modelu dle čl. 4.6 těchto ZTP).
     3. Aktualizace ekonomického hodnocení bude proveden tak, aby nezahrnovala přínosy plynoucích z tzv. širších socio-ekonomických benefitů. V případě schválení resortní metodiky pro oblast výpočtu širších socio-ekonomických benefitů před zahájením prací bude ekonomické hodnocení aktualizováno v souladu s touto metodikou.
  2. Výpočet spotřeby trakční energie (energetické výpočty)
     1. Předmětem Díla je výpočet spotřeby trakční energie (energetické výpočty) pro ucelený úsek Poříčany – Brno-Vídeňská, tedy i nad rámec úseku technicky řešeného v rámci Díla.
     2. Bude provedena koordinace energetických výpočtů zpracovaných v rámci „RS 1 VRT Praha-Běchovice – Poříčany; Zpracování dokumentace pro územní řízení“ a energetických výpočtů zpracovaných v rámci „RS 2 VRT Modřice – Šakvice; Zpracování dokumentace pro územní řízení“.
     3. Cílem je koordinace zajištění napájení a zajištění provozu také v nouzových stavech. Předmětem Díla je stanovení dimenze ostatních napájecích stanic v úseku Světlá nad Sázavou – Velká Bíteš a nalezení vhodné lokality těchto TNS. Samotný návrh těchto TNS však není součástí Díla.
  3. Obecný popis a upřesnění rozsahu stavby

Novostavba úseku trati Poříčany – Světlá nad Sázavou

* + 1. Předmětem Díla bude návrh na základě Studie proveditelnosti v úseku Poříčany – Světlá nad Sázavou (včetně) ve variantě SK4.
    2. Traťový úsek je koncipovaný jako dvoukolejný v rozsahu a konfiguraci dle Příloh č. 7.1.1, 7.1.2, 7.1.3, 7.1.4 a 7.1.5 těchto ZTP. Začátek úseku (ve staničení trati VRT) je cca v km 35,500 (návaznost na VRT Praha-Běchovice - Poříčany), konec cca v km 102,500. Maximální provozní rychlost se předpokládá 320 km/h (geometrie trati neznemožní v dlouhodobém výhledu zvýšení rychlosti až na 350 km/h) a minimální provozní rychlost 200 km/h. Trať musí být dimenzována pro provoz vlakových jednotek i souprav složených z lokomotivy a vozů interoperabilních dle TSI.
    3. Geometrická poloha koleje bude optimalizována tak, aby byl minimalizován dopad VRT na okolí. Zadavatel předá při zahájení prací náměty dotčených obcí na úpravy technického řešení.
    4. Předmětem Díla je také přeložení stávajících železničních tratí křižujících VRT, vč. nezbytných úprav ve stávajících přilehlých traťových úsecích ve všech subsystémech.
    5. Použitá koncepce napájení nových VRT vychází z Programu rozvoje rychlých železničních spojení v České republice schváleného Usnesením vlády ČR ze dne 22. května 2017 č. 389 a z energetické rozvahy zpracované v rámci Studie proveditelnosti. Napájení úseku se předpokládá z nové TNS v oblasti odb. Druhanov, přičemž nalezení vhodné lokality i samotný návrh TNS vč. jejího připojení je součástí Díla. Napájecí systém bude 2x 25 kV AC s autotransformátory. Nová trakční napájecí stanice bude připojena na síť o napěťové hladině 400 kV. Návrh nových energetických zařízení a silnoproudých rozvodů VRT musí být proveden v souladu s příslušnými technickými specifikacemi pro interoperabilitu (TSI) subsystému „Energie“ transevropského konvenčního železničního systému a dalšími navazujícími předpisy a normami.
    6. Zabezpečovací zařízení nové trati VRT bude ovládáno dálkově. Pracoviště dálkového řízení bude situováno v lokalitě Centrálního dispečerského pracoviště (CDP) Praha. Zabezpečovací zařízení vysokorychlostních tratí musí být provedeno v souladu s příslušnými technickými specifikacemi pro interoperabilitu (TSI) subsystému „Řízení a zabezpečení“ transevropského konvenčního železničního systému a dalšími navazujícími předpisy a normami.

Novostavba ŽST Pučery

* + 1. Součástí Díla je návrh ŽST Pučery v lokalitě dle Studie proveditelnosti. Stanice je určena pro řízení sledu vlaků, případné nouzové zastavení vlaku nebo odstavení mechanizace před zahájením výluky.
    2. Návrh a uspořádání stanice bude umožňovat rozšíření využití také pro pravidelnou osobní dopravu bez nutnosti změny návrhu rozhodujících stavebních a technologických objektů.
    3. Přeložení (křížení) trati Kolín – Ledečko bude v prostoru ŽST Pučery řešeno tak, aby v případě rozšíření využití ŽST Pučery také pro pravidelnou osobní dopravu byl možný návrh přestupní vazby mezi VRT a konvenční železnicí vč. možnosti umístění druhé koleje a nástupiště na mostním objektu nad VRT.

Napojení VRT do ŽST Světlá nad Sázavou

* + 1. Součástí Díla bude návrh dvoukolejného napojení VRT (sjezdu z VRT) do ŽST Světlá nad Sázavou v rozsahu dle Studie proveditelnosti vč. nezbytných úprav v dotčených traťových úsecích ve všech subsystémech.
    2. Technické řešení sjezdu bude optimalizováno za účelem minimalizace dopadu VRT a sjezdu na krajinný ráz údolí Sázavky.

Přestavba ŽST Světlá nad Sázavou

* + 1. Součástí Díla bude návrh přestavby ŽST Světlá nad Sázavou v rozsahu dle Studie proveditelnosti ve všech subsystémech vč. nezbytných úprav ve stávajících přilehlých traťových úsecích ve všech subsystémech.
    2. Návrh bude umožňovat budoucí napojení ŽST na RS 1 VRT Světlá nad Sázavou – Velká Bíteš, tj. ve směru na Brno.
    3. Návrh bude koordinován se záměry města Světlá nad Sázavou a obce Příseka (podchod s výstupy na obě strany ŽST, návaznost na ostatní veřejnou dopravu apod.).
    4. Součástí Díla bude prověření možností koordinace přestavby ŽST s rekonstrukcí výpravní budovy a variantní prověření přestavby stávajících prostor pro technologická zařízení anebo návrhu výstavby nového pozemního objektu pro technologická zařízení vč. samotného návrhu řešení ve stupni DÚR v preferované variantě.

Zázemí pro údržbu VRT Český Brod

* + 1. Nalezení a prověření vhodné lokality (název areálu zázemí je orientační) pro umístění tzv. plně vybaveného střediska údržby VRT a jeho samotný návrh včetně jeho připojení k VRT a včetně odpovídajícího napojení areálu na dopravní a technickou infrastrukturu, zejména odpovídajícího silničního napojení, je ve všech subsystémech součástí Díla.
    2. Areál plně vybaveného střediska údržby se předpokládá v rozsahu zejména následujících objektů:
       1. Administrativní budova (zázemí zaměstnanců se stravováním, kancelářemi, ubytováním atd.; typicky jeden třípodlažní objekt s podlahovou plochou až 2 400 m2).
       2. Budova dílen a skladů (typicky jeden přízemní objekt o velikosti cca 1 700 m2).
       3. Alespoň dvě manipulační koleje o doporučené užitečné délce 300 m.
       4. Alespoň jedna manipulační kolej o délce nejméně 150 m vybavená čelní a boční rampou (šířka alespoň 5 m a délka nejméně 15 m).
       5. Silniční komunikací a manipulační a parkovací plochy.
       6. Dalších budovy (např. garáže), zařízení a plochy nezbytné pro provoz střediska.
       7. Skladová plocha materiálu a náhradních dílů podél jedné z manipulačních kolejí (cca 300 m x 20 až 25 m).
    3. Manipulační koleje v plně vybaveném středisku údržby musí být vybaveny zejména:
       1. Osvětlením (platí pro celý areál).
       2. Čistící a prohlížecí jámou (délky 20 až 30 m) pro stroje údržby v hale (délky 50 až 55 m) na jedné koncové kusé koleji.
       3. Čerpací stanicí pohonných hmot pro lokomotivy a stroje nezávislé trakce.
       4. Místem pro nakolejování dvoucestných vozidel.
       5. Nakládací rampou boční a čelní pro nakládku a vykládku zařízení údržby a náhradních součástí infrastruktury do pracovních vlaků (u 150metrové manipulační koleje).

1. SPECIFICKÉ POŽADAVKY
   1. Další požadavky na zpracování Díla
      1. Součástí Díla jsou prověření variantních technických řešení pro účely projednání Díla nebo aktualizace technického řešení v případě nově zjištěných skutečnosti přímo souvisejících s výstavbou a provozem VRT a negativními vlivy na okolí.
      2. Součástí Díla bude zapracování požadavků třetích stran, zejména dotčené veřejnosti a samosprávy, přímo souvisejících s přípravou, výstavbou a provozem VRT a negativními vlivy na okolí, a to po schválení Objednatelem.
      3. Součástí Díla bude zpracování stavební akce (dokumentace stavby ve stupni DÚR) v režimu BIM. Technické požadavky na dokumentaci v tomto režimu jsou upraveny Přílohou č. 7.1.8 a Přílohou č. 7.1.9 těchto ZTP.
      4. Dílo bude vypracováno v českém jazyce.
      5. Zhotovitel zajistí spolupráci notifikované osoby (NoBo) na Díle a zajistí posouzení v rozsahu odpovídajícím podrobnosti dokumentace.
      6. Výluky pro provedení inženýrskogeologického průzkumu je nutné nárokovat dle pravidel pro plánování výlukové činnosti na tratích provozovaných SŽ nejméně 5 měsíců před měsícem, v němž jsou průzkumy požadovány.
      7. Prezentace s 3D animací je určena pro seznamování veřejnosti se záměrem. Videokompozice bude použita pro urychlení přípravy, projednání projektu ve stupni územního řízení, pro prezentaci stavby veřejnosti, městským částem a obcím v okolí připravované stavby. V budoucnu bude prezentace použita pro veřejné projednání stavebního řízení.
      8. Harmonogram Díla bude minimálně jednou měsíčně aktualizován vč. vyznačení plnění jednotlivých kroků a odůvodnění případných změn termínů.
      9. Do 30 dnů od nabytí účinnosti smlouvy bude vypracován a odsouhlasen podrobný harmonogram (dále jen „**HMG**“), který zobrazí plán pořizování dílčích průzkumů, jejich zpracování a předání objednateli.
      10. Přírodovědný průzkum

Jednotlivými částmi Díla jsou – Archivní rešerše, Sezónní průzkum jarní, Sezónní průzkum letní a podzimní, Sezónní průzkum zimní, Migrační studie, Hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny (tzv. biologické hodnocení) ve smyslu § 7 vyhlášky č. 142/2018 Sb. o náležitostech posouzení vlivu záměru a koncepce na evropsky významné lokality a ptačí oblasti a o náležitostech hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů a vypracování závěrečné zprávy, v tomto rozsahu:

* + - 1. Archivní a rešeršní práce (NDOP, archivní průzkumy, archivní migrační data, apod.);
      2. Botanické průzkumy (bezcévné a cévnaté rostliny a vegetace) v jarním, letním a podzimním aspektu;
      3. Zoologické průzkumy (obratlovci, bezobratlí) v jarním, letním, podzimním a zimním aspektu;
      4. Migrační studie na základě vlastních a archivních dat;
      5. Hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny (tzv. biologické hodnocení) ve smyslu § 7 vyhlášky č. 142/2018 Sb. o náležitostech posouzení vlivu záměru a koncepce na evropsky významné lokality a ptačí oblasti a o náležitostech hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů;
      6. Celkové zpracování závěrečné zprávy pro biologický průzkum.
  1. Určení zástupců Objednatele a dalších dotčených osob k projednání Díla
     1. S ohledem na povahu Díla si smluvní strany sjednávají, že Zhotovitel bude při projednávání částí Díla jednat s jednotlivými odbory a jednotkami Objednatele a dalšími dotčenými osobami a orgány vždy prostřednictvím, případně v součinnosti se zástupcem Objednatele ve věcech technických dle příslušné SoD. Části Díla musí být projednány s níže uvedenými zástupci a profesními specialisty Objednatele. Objednatel si vyhrazuje právo určit další osoby a orgány k projednání.
     2. Organizační útvary GŘ Správy železnic, státní organizace, přizvané k projednání nad rámec Přílohy č. 3b) SoD Všeobecné technické podmínky:

1. úsek modernizace dráhy, odbor přípravy VRT (O21).
   1. Pokyny k projednání a k připomínkovému řízení částí Díla
      1. Části Díla budou řádně projednány, a to jak po stránce technické a obsahové, tak po stránce legislativní a budou posuzovány a schvalovány v připomínkovém řízení Objednatele dle požadavků Objednatele na Dílo. Technická a obsahová náplň bude projednána na poradách s oprávněnými osobami Objednatele a s určenými zástupci Objednatele.
      2. Projednání Díla bude probíhat formou porad s preferencí kombinace prezenční a virtuální formy s elektronickým přístupem (MS Teams).
      3. Porady budou svolávány podle potřeby Objednatele nebo Zhotovitele, vždy však před dílčími odevzdáními. Okruh účastníků porad bude stanoven podle projednávané tematiky a podléhá odsouhlasení Objednatelem.
      4. Záznam nebo zápis se schůze dle bodu 3.2.7 v dokumentu VTP (Příloha č. 3b) SoD) zpracovává Zhotovitel. Záznam či zápis může být vyhotoven v elektronické formě.
      5. Před zahájením připomínkového řízení provede Objednatel kontrolu úplnosti převzatého Díla v souladu se SoD.
      6. Součástí Díla bude dokladová část obsahující záznamy z jednání pořízené Zhotovitelem, doručená vyjádření a stanoviska, doručené podklady, reakce projektanta na doručené námitky, připomínky a stanoviska apod.
      7. Zhotovitel je povinen zapracovat připomínky z projednání nezamítnuté Objednatelem, pokud nevybočují z tohoto zadání.
      8. Veškerá jednání s Objednatelem budou vedena v českém jazyce (nebo budou tlumočena na náklady Zhotovitele).
      9. Všechny vstupy a výpočty prováděné při zpracování Díla budou podrobně a průkazně dokumentovány a doloženy.
   2. Základní harmonogram zpracování Díla
      1. **1. dílčí etapa – do 3 měsíců od účinnosti SoD** dojde k předání, resp. uskutečnění:
2. zajištění mapových podkladů;
3. provedení a vyhodnocení geotechnických, pyrotechnických a ostatních průzkumů vyjma přírodovědného;
4. hydrologického posouzení vč. identifikace dopadů a zhodnocení možných rizik;
5. konceptu technického řešení napojení do stávajících železničních tratí;
6. zpracování a vyhodnocení způsobů mimoúrovňových křížení;

Fakturace 10 % z ceny Díla.

* + 1. **2. dílčí etapa – do 6 měsíců od účinnosti SoD** dojde k uskutečnění, resp. předání (k připomínkám Objednatele):

1. konceptu technického řešení Díla k projednání (včetně výsledků předběžného inženýrskogeologického průzkumu), a to zejména návrhu:
2. kolejového řešení (situace, podélné a příčné profily);
3. řešení železničního spodku;
4. mostních objektů (situace, podélné a příčné profily);
5. řešení napájení, sdělovacího a zabezpečovacího zařízení;
6. řešení plně vybaveného střediska údržby;
7. řešení souvisejících pozemních objektů (půdorys, výškové řešení);
8. řešení přístupových komunikací a ploch;
9. protihlukových a kompenzačních opatření.
10. posouzení vlivů záměru na předměty ochrany a celistvost evropsky významné lokality (EVL) a/nebo ptačí oblasti (PO);
11. základního 3D modelu rozhodujících stavebních objektů zasazený do terénu   
    pro prezentaci záměru samosprávě a veřejnosti;
12. aktualizace dopravní technologie dle čl. 4.5 těchto ZTP;
13. aktualizace dopravního modelu dle čl. 4.6 těchto ZTP;

Fakturace 30 % z ceny Díla.

* + 1. **3. dílčí etapa – do 11 měsíců od účinnosti SoD** dojde k uskutečnění, resp. předání (k připomínkám Objednatele):

1. dokumentace EIA k projednání s Objednatelem;
2. zapracování připomínek Objednatele a dokončení dokumentace EIA;
3. výpočtu celkových investičních nákladů stavby resp. rozpočtu a aktualizace ekonomického hodnocení stavby;
4. posouzení RAMS;
5. veškerých dalších relevantních výstupů k projednání s Objednatelem.

Fakturace 30 % z ceny Díla.

* + 1. **4. dílčí etapa – do 14 měsíců od účinnosti SoD** dojde ke konečnému odevzdání Objednatelem odsouhlaseného Díla v rozsahu a podrobnosti dle čl. 1 těchto ZTP, a to zejména po projednání a vypořádání, resp. zapracování připomínek Objednatele,   
       a po projednání s vlastníky veřejné dopravní a technické infrastruktury, resp. po zapracování jejich požadavků.

Fakturace 30 % z ceny Díla.

Má-li podle základního harmonogramu zpracování Díla v některé dílčí etapě odevzdáno dílčí plnění jako koncept, rozumí se konceptem plnění, které splňuje všechny požadavky kladené na příslušné dílčí plnění dokumentaci v SoD. Rozdíl mezi konceptem dílčího plnění a jeho konečnou podobou spočívá pouze v tom, že v konečné podobě dílčího plnění jsou zapracovány připomínky Objednatele ke konceptu.

* 1. Pokyny pro odevzdání Díla
     1. Dle požadavku SoD bude provedeno odevzdání v elektronické podobě v dílčích termínech (dle etapizace Díla) a v definitivním termínu dokončení Díla.
     2. Struktura elektronického a listinného odevzdání je totožná, není-li pro části dokumentace blíže specifikováno. Elektronickým resp. digitálním odevzdáním se rozumí:
        1. soubory v uzavřené (needitovatelné) formě (ve formátu souboru PDF), jejichž zobrazení je totožné s tištěnou resp. listinnou verzí dokumentace.
        2. soubory v otevřené (editovatelné) formě (minimálně ve formátu souborů DOC, XLS, DWG, DGN; z nichž je možné bez dalších úprav obsahu zhotovit výtisk totožný s odevzdanou tištěnou resp. listinnou verzí), a to včetně souborů zpracovaných dle standardu BIM – Příloha č. 7.1.8 a Příloha 7.1.9 těchto ZTP.
     3. Ke každé dílčí etapě spojené s předáním části Díla bude provedeno odevzdání dokumentace odpovídající stupni rozpracovanosti dle požadavků SoD, na základě projednaného technického řešení, a to **v elektronické podobě** USB flash disku. Odevzdání v elektronické podobě bude provedeno v uzavřené formě v plném rozsahu a v otevřené formě v rozsahu pro potřeby ověření dílčích výstupů.
     4. **Definitivní odevzdání díla**, bude provedeno v listinné podobě v počtu **čtyř** souprav, se zapracováním veškerých akceptovaných požadavků a připomínek Objednatele a dalších dotčených osob a veškerých požadavků vzešlých z projednání připomínek.
     5. Definitivní odevzdání kompletního Díla dle SoD v elektronické podobě bude provedeno dle odstavců 3.4.18 až 3.4.20 Přílohy č. 3b) SoD na USB flash disku.
     6. **V elektronické podobě** budou složky a soubory důsledně popsány, přičemž odevzdání bude obsahovat řazení o délce cesty max. 225 znaků vč. názvu a přípony cílového souboru. Názvy mohou obsahovat zkratky. Digitální odevzdání bude obsahovat mapu složek a souborů s výpisem nezkrácených názvů složek a souborů.
     7. Odevzdání musí být doloženo písemným dokladem prokazujícím předání dokumentace Zhotovitelem a převzetí Objednatelem s odsouhlasením požadovaného rozsahu činností, rozsahu plnění a splnění termínů dle SoD.
     8. Čistopis definitivního odevzdání bude autorizován a číslován dle pokynů Objednatele.
     9. Samostatně budou Objednateli pouze digitálně odevzdány soubory prostorových dat, které budou předány ve formátu „shapefile (SHP)“ a budou opatřeny metadaty. Zároveň musejí být v souladu se směrnicí č. 2007/2/EC INSPIRE o vybudování evropské infrastruktury prostorových informací a příslušnými nařízeními a technickými pokyny (Technical Guidelines) v platném znění, které se váží ke směrnici INSPIRE, především pak s:
        1. Nařízením Komise (ES) č. 1205/2008 ze dne 3. prosince 2008, kterým se provádí směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/2/ES týkající se metadat;
        2. Nařízením Komise (EU) č. 1089/2010 ze dne 23. listopadu 2010, kterým se provádí směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/2/ES, pokud jde interoperabilitu sad prostorových dat a služeb prostorových dat;
        3. Nařízením Komise (EU) č. 102/2011 ze dne 4. února 2011, kterým se mění nařízení (EU) č. 1089/2010, kterým se provádí směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/2/ES, pokud jde o interoperabilitu sad prostorových dat a služeb prostorových dat.

1. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY
   * 1. Zhotovitel se zavazuje provádět Dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, pokyny, TKP, ZTP apod.), vše v platném znění.
     2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým interním předpisům a dokumentům na následující adrese a kontaktních údajích:

Správa železnic, státní organizace

Centrum telematiky a diagnostiky

**Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů**

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová

tel.: +420 972 742 396, mobil: +420 725 039 782

e-mail: typdok@tudc.cz

www: [www.tudc.cz](https://www.tudc.cz/) nebo [www.spravazeleznic.cz](http://www.spravazeleznic.cz) v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“

1. PŘÍLOHY ZTP
   * 1. „RS 1 VRT Poříčany – Světlá nad Sázavou“ SITUACE DÚR 01 (km 36,0 – 51,0), Správa železnic, státní organizace, 11/2021.
     2. „RS 1 VRT Poříčany – Světlá nad Sázavou“ SITUACE DÚR 02 (km 50,0 – 64,5), Správa železnic, státní organizace, 11/2021.
     3. „RS 1 VRT Poříčany – Světlá nad Sázavou“ SITUACE DÚR 03 (km 64,5 – 75,0), Správa železnic, státní organizace, 11/2021.
     4. „RS 1 VRT Poříčany – Světlá nad Sázavou“ SITUACE DÚR 04 (km 74,0 – 90,0), Správa železnic, státní organizace, 11/2021.
     5. „RS 1 VRT Poříčany – Světlá nad Sázavou“ SITUACE DÚR 05 (km 89,0 – 105,0), Správa železnic, státní organizace, 11/2021.
     6. „Manuál pro projektování VRT ve stupni DÚR“, kapitoly Obsah a Úvod (vč. anglické verze) a Vzorový příčný řez, Správa železnic, státní organizace, verze z 1. 7. 2021.
     7. Geodetické podklady pro projekt „RS 1 VRT Poříčany – Světlá nad Sázavou“ – Klad listů, GEOŠRAFO, s.r.o., 05/2021, Správa železnic, státní organizace. Úplný podklad bude předán Zhotoviteli.
     8. „Předpis pro informační modelování staveb (BIM) pro stavby dopravní infrastruktury – Datový standard – DÚR, DSP, PDPS“, říjen 2020, SFDI.
     9. „Datový standard železniční stavby DÚR, DSP, PDPS“, březen 2020, SFDI.

**Zpracovalo:**

Odbor přípravy VRT (O21)

Správa železnic, státní organizace